

VICENZA CLASSIC CAR SHOW

Vicenza Classic Car Show 2025: boom di presenze e grande qualità espositiva in nome della passione chiudono un'edizione da record

Esperienza unica, tra leggende, anteprime e celebrazioni indimenticabili

Vicenza, 31 marzo 2025 – Si è conclusa ieri sera la seconda edizione di **Vicenza Classic Car Show**, confermando la manifestazione come l'imperdibile appuntamento primaverile per gli appassionati di motori d'epoca e sportivi. Alla Fiera di **Vicenza di IEG (Italian Exhibition Group)**, da venerdì 28 a domenica 30 marzo, la manifestazione ha registrato un'affluenza record di pubblico, superando le già ottime performance dell'anno precedente, con un'ampia partecipazione di giovani, collezionisti e addetti ai lavori proveniente da tutta Italia e da oltre confine.

La tre giorni è stata caratterizzata da un clima di grande fermento, con crescente affluenza di visitatori molto interessati e preparati alla ricerca di emozioni e anche di possibili occasioni per ogni gusto e portafoglio. Gli espositori hanno espresso piena soddisfazione per l'affluenza e le numerose trattative intavolate, consolidando Vicenza Classic Car Show come un'importante piattaforma del settore.

UN VIAGGIO TRA PASSATO E FUTURO

La manifestazione ha saputo coniugare la celebrazione della storia dell'automobilismo con uno sguardo attento alle nuove tendenze. L'esposizione di modelli iconici degli anni '60, a partire dalle tre regine della manifestazione (la **Ferrari 275 GTB** del 1966 disegnata da Pininfarina e realizzata da Scaglietti, la **Lamborghini Miura P400 S** del 1969 nata dalla matita di Marcello Gandini della carrozzeria Bertone e la **Maserati Mistral** del 1966, disegnata da Pietro Frua nonché la prima Maserati della storia battezzata con il nome di un vento) ha incantato il pubblico.

In **assoluta anteprima italiana**, la **Chevrolet Corvette E-Ray e-AWD (electrified All-wheel drive)**, la prima Corvette a trazione integrale elettrificata ad essere lanciata sul mercato, ha debuttato suscitando grande interesse.

I **Musei Ferrari** (Museo Ferrari di Maranello e Museo Enzo Ferrari di Modena) hanno proposto un percorso immersivo a cavallo tra la storia e l'innovazione. Da un lato, il fascino catalizzante della **Ferrari F40 LM**, oggetto di culto per gli appassionati, una delle **"SUPERCARS"** (come il titolo della mostra in corso al Museo Enzo Ferrari di Modena) che incarnano i più elevati standard di ricerca tecnologica di Ferrari e dall'altro i **simulatori di Formula 1** di ultima generazione, capaci di trasmettere con un realismo sorprendente le sensazioni estreme di guida, solitamente riservate ai veri piloti, per la gioia del pubblico di ogni età.

E a proposito di passato prossimo e futuro il **Museo Nicolis** di Villafranca di Verona ha celebrato in fiera due epoche iconiche: **"Back to the '70"** con una ricercata **Rolls-Royce Camargue**, del 1975, prima Rolls disegnata da Pininfarina e una **Matra-Simca Bagheera** (1973-1980) il cui nome deriva dalla pantera del Libro della Giungla di Rudyard Kipling e **"Back to the Future"** con una delle auto più fotografate della manifestazione, la **DeLorean DMC-12** del 1981, progettata da Giorgetto Giugiaro e simbolo di cultura pop e di un sogno che continua anche a 40 anni dall'uscita della famosa pellicola "Back to the future".

CELEBRAZIONI E INCONTRI DI SPICCO

L'Area **Celebrazioni** ha reso omaggio ai primi 50 anni della **Ferrari 308**, la splendida sportiva, indimenticabile protagonista della serie televisiva clou degli anni '80 "Magnum P.I.". Presentata al Salone di Parigi del 1975, la **Ferrari 308 GTB** conquistò immediatamente per la linea innovativa, disegnata per Pininfarina da Leonardo Fioravanti. Un successo commerciale con oltre 12 mila esemplari prodotti in 10 anni. I modelli in vetroresina prodotti fino ad inizio 1977, sono i più ambiti dai collezionisti, ma anche le versioni successive, di acciaio e alluminio, sono molto richieste. A fine 1977 la **versione GTS** di Magnum P.I., ovvero la "targa", con tetto di vinile asportabile e nel 1982 la "**Quattro valvole**" che ha contribuito a rinforzarne il mito, sia in strada che nelle competizioni.

Le Federazioni di categoria, testimoni di un patrimonio culturale prezioso, da far conoscere e custodire, hanno presenziato in forze.

Allo stand di **ACI Storico - AC Vicenza**, accanto a modelli iconici (una **Dallara Stradale** di ultima generazione, interamente in fibra di carbonio, ed una splendida **Ferrari F355**) un ricco calendario di appuntamenti ha animato il fine settimana tra presentazione di libri e talk che hanno affrontato i temi di maggiore attualità per il motorismo storico e non solo. Per il pubblico di appassionati, inoltre, l'alternarsi sul palco di mitici campioni delle corse è stata un'ulteriore occasione di coinvolgimento. Tra gli appuntamenti più partecipati di sabato 29 marzo il confronto acceso e appassionante, "senza filtri" sulla passione per l'auto storica a tutto tondo, con un focus sul ruolo delle nuove generazioni, con protagonisti **Davide Cironi** (Drive Experience), **Andrea Farina** (Motor1.com) e **David Giudici** (ACI Editore). Domenica 30 marzo **Miki Biasion**, il due volte campione del mondo Rallye, ha chiuso in bellezza il ciclo di incontri con una testimonianza da leggenda.

*È un onore e un piacere essere stati protagonisti con lo Stand AC Vicenza - ACI Storico all'edizione 2025 di Vicenza Classic Car Show, che ha confermato il grande successo ottenuto lo scorso anno nella prima edizione – ha dichiarato **Luigi Battistolli, Presidente AC Vicenza**. Desidero ringraziare Italian Exhibition Group e Andrea Martini per il coinvolgimento e l'organizzazione di questa splendida fiera, che svolge un grande servizio per il motorismo storico e per la città di Vicenza. Con il nostro programma, ricco di incontri e di importanti personalità e con l'esposizione di vetture iconiche, abbiamo trasmesso l'impegno dell'AC Vicenza, e di ACI Storico, nella valorizzazione del nostro patrimonio motoristico, promuovendo iniziative che ne salvaguardino la storia e ne favoriscano la diffusione tra le nuove generazioni."*

ASI Automotoclub Storico Italiano ha partecipato con il grande spazio "ASI Village" e i suoi Club Federati in rappresentanza dell'ASI Club Nordest e una ricca e ricercata scelta di modelli a quattro e due ruote. Tra i modelli più apprezzati e più "antichi" in esposizione, la **Locomotiva TYPE STYLE No.2** del 1900, a vapore ancora perfettamente funzionante, e la **IF Isotta Fraschini FENC del 1908**. Venerdì 28 marzo, il **Circolo Veneto Automoto d'Epoca** ha celebrato i 30 anni de "La Leggenda di Bassano".

*"Vicenza Classic Car Show ha mantenuto le promesse di tornare con una seconda edizione ancor più ricca. ASI, con i suoi club federati del Triveneto, ha portato la cultura dei motori con molti esemplari di grande pregio, iniziando il racconto della storia dell'auto con una Locomobile americana a vapore del 1900, ha commentato **Alberto Scuro**, Presidente ASI – Automotoclub Storico Italiano. Passione è anche conoscenza e rispetto per l'evoluzione della tecnica e dello stile: valori che dobbiamo trasmettere alle giovani generazioni per contribuire allo sviluppo del settore."*

ANTEPRIME ESCLUSIVE

Vicenza Classic Car Show si è confermata palcoscenico ideale di anteprime esclusive e celebrazione della passione per i motori.

La casa d'aste **Broad Arrow Auctions** ha scelto la manifestazione per presentare in anteprima alcuni lotti dell'asta di Villa d'Este 2025, tra cui una **Fiat Abarth 1300 OT**, con cerimonia di unveil per il pubblico della manifestazione nella giornata inaugurale di venerdì 28 marzo, dopo 38 anni di "letargo" e una **Fiat 570 Bertone Barchetta Special**, classe 1936, la prima auto disegnata da Nuccio Bertone e una **BMW Z8 Roadster**, in perfetto stato.

L'esposizione della **777 Collection** di Andrea Levy ha catturato l'attenzione con modelli unici come la **Ferrari 296 Challenge** e la **Radical RXC Spyder**.

Lamborghini Club Italia ha esposto quattro esemplari iconici (**Lamborghini Countach** prodotta in versione quattroruote, unica al mondo dotata della particolare colorazione "azzurro puffo"; **Lamborghini Diablo**, dal nome legato alla leggenda di El Diablo, feroce toro allevato dal Duca di Veragua nel XIX secolo; **Lamborghini Gallardo Performante**, esposta in un allestimento speciale e **Huracan Performante** in suggestiva colorazione verde metallizzato) mentre **Garage 961**, l'unico centro riconosciuto e ufficiale per il restauro dei trattori Lamborghini, ha presentato un **trattore Lamborghini del 1960, modello 2241R**, il primo a vestire la famosa livrea azzurro-arancio, interamente restaurato.

VINTAGE WATCHES BY VO VINTAGE

Un buon riscontro è giunto anche dagli espositori di **orologi d'epoca** che hanno presenziato. Il mondo del collezionismo auto e quello di orologi da secondo polso, infatti, condividono la medesima passione per l'eccellenza, l'artigianalità, la precisione della meccanica, lo stile, la bellezza l'eleganza senza tempo.

AUTO CLASSICHE, YOUNGTIMER E INSTANT CLASSIC

Un'ampia selezione di auto di interesse storico e collezionistico offerta dai principali operatori del settore con ampia scelta tra **vetture classiche**, emergenti **Youngtimer** e ricercate **Instant Classic**, con un occhio di riguardo anche alle auto che potrebbero diventare pezzi unici del futuro. Un'area appositamente allestita per le vendite dei privati, inoltre, ha proposto modelli adatti a tutte le tasche, permettendo anche ai neofiti di avvicinarsi al mondo delle **classic cars**. Infine, un intero padiglione è stato dedicato alla vendita di accessori d'epoca, ricambi originali, modellini di auto, manualistica, pubblicazioni ed editoria specializzata.

RADUNI AUTOCLASSICHE E YOUNGTIMER

Sabato 29 e domenica 30 marzo l'area esterna di Vicenza Classic Car Show è stata animata dai raduni di auto d'epoca.

Nella giornata di **sabato 29**, dalla mattina, il **raduno** organizzato dal mensile **Youngclassic di ACI Editore**, ha catalizzato l'attenzione con l'esposizione di circa 50 tra le auto più rappresentative del periodo 1970-2000, selezionate dalla redazione e, nel pomeriggio, la cerimonia di premiazione allo stand **ACI Storico - AC Vicenza** ha decretato le vincitrici delle 10 categorie in concorso.

Domenica 30 marzo, il raduno della **scuderia Ferrari Club Vicenza** ha schierato una decina di iconici modelli della storia della Casa di Maranello, tra cui una Ferrari 348 e una Ferrari 458.

Grandissima affluenza anche al raduno di una **quarantina di modelli** tra i più rappresentativi a cavallo degli anni '70 del secolo scorso fino ai primi anni 2000, con pezzi unici dal grande valore storico.

La prossima edizione di Vicenza Classic Car Show si terrà nel 2026, dal 27 al 29 marzo.

Arrivederci all'anno prossimo!

Désirée Baldini
Ufficio Stampa Vicenza Classic Car Show
desiree.baldini@gmail.com
+39 335 6404897

